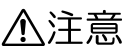
取扱説明書

DAYTONA CORP.

R 71845①／⑧

＊取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
＊この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
＊この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

	適応車種	商品 NO.
リーインフォースドスイングアーム **160mmロング／ワイド幅**	**モンキーゴリラ** フレームNo Z50J－1600008～ AB27－1000001～	**160mm／ワイド** **【71845】**

この度はデイトナ「リーインフォースドスイングアーム」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店に御相談下さい。

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

・ 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。

・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。

実施

・ 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。

・ 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

その他

・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

⚠注意

・ 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。

・ 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。

・ ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。

・ 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。

・ 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。

・ 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。

・ この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

・ 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。

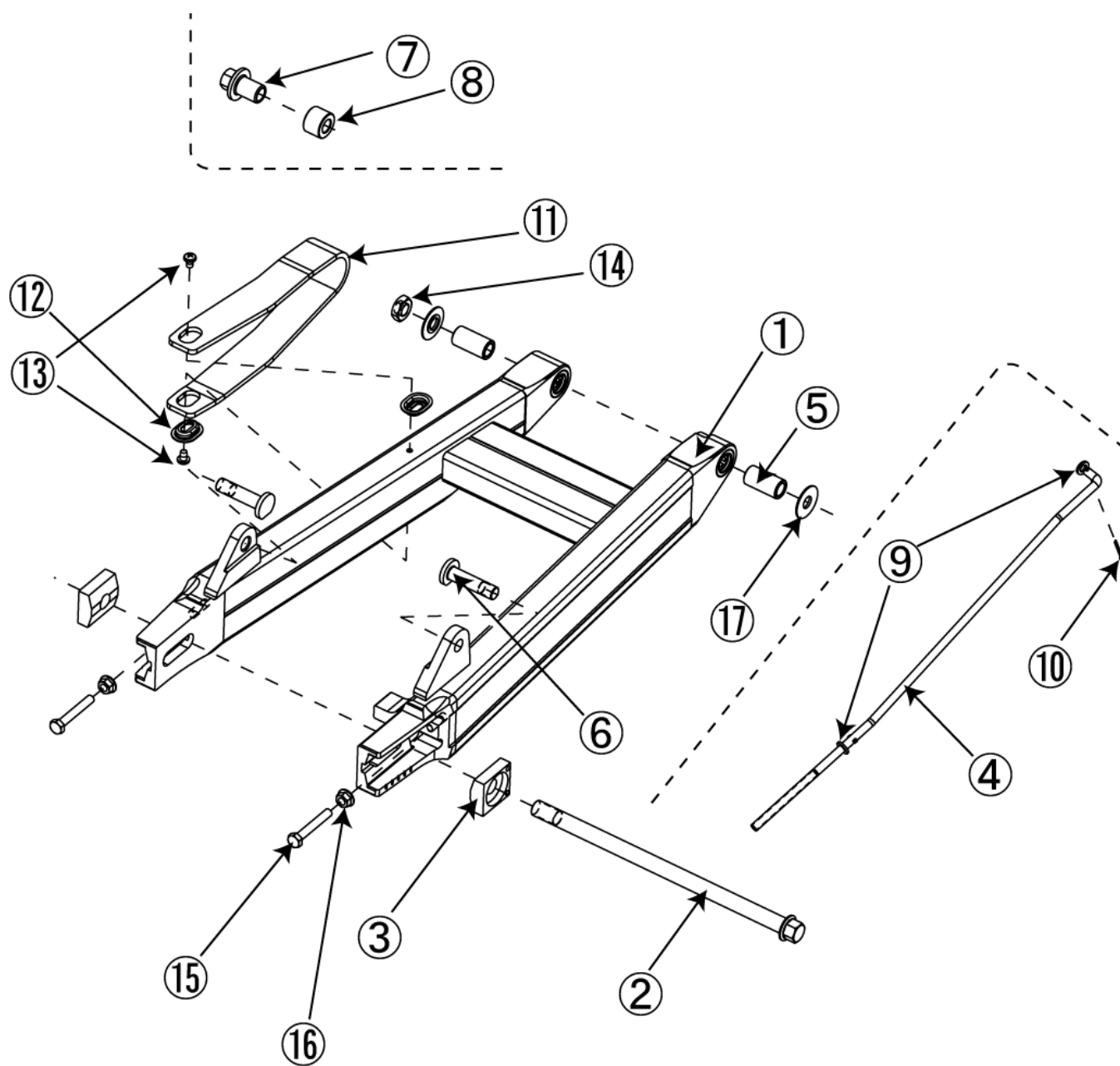
・ この商品は一部の純正パーツを組み合わせて使用する事はできません。
詳細は別表の**【アルミワイドスイングアームを装着する際の必要部品】**をよくお読みください。

・ 本商品には、純正チェーンカバーが取付けができません。

・ この商品を取り付けるとオートバイの操縦安定性能が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して運転操作し、オートバイの感覚を確かめてください。

・ この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

□　本商品の特徴　□

- 当社ワイドサイズアルミホイール＜リム幅：４．５０－１０インチ＞モンキー用を装着できる、ワイドサイズのスイングアーム。
- ＮＥW六角日の字断面形状７NO1 採用で軽量&高剛性。
- スイングアームピポッド部にニードルベアリングを組み込み、スムーズな作動を実現。
- チェーン引きは、ＯWＯ１タイプの機構採用で、すばやいチェーンの張り調整が可能。

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	スイングアーム本体		1	⑩	割りピン		1
②	アクスルシャフト		1	⑪	チェーンスライダー		1
③	チェーンアジャスター		2	⑫	ワッシャー、 チェーンスライダー		2
④	ブレーキロッド	全長 470mm	1	⑬	ナベ頭タッピングビス		2
⑤	ピポッドゲージ		2	⑭	M10　Uナット		1
⑥	リヤサスペンション取付けボルト		2	⑮	六角ボルト	M6×45	2
⑦	リヤサスペンションナット	M10	1	⑯	フランジ付六角ナット	M6	2
⑧	リヤサスペンションスペーサー		1	⑰	段付平ワッシャー		2
⑨	M6 平ワッシャー		2				

【アルミワイドスイングアームを装着する際の必要部品】

主な交換必要部品は、

- **ワイドタイプハブKIT**
- **フロントオフセットスプロケット**
- **リヤスプロケットアタッチメント（純正リヤブレーキ仕様の場合）**
- **リヤサスペンション　→　335mm以上推薦。**
- **ドライブチェーン　→　120 リンク基準。**
- **サイドスタンド　→　ホイール径に応じて適正長が異なる。（下記表参照）**

以上の部品を変更する必要があります。

次ページ表を参考にしてください。

品番	品名	税込み価格	説明
48367	フロントオフセット ドライブスプロケット 15T	￥4，179	ワイドリヤハブを装着する際の必需品。 オフセットさせることで、チェーンラインを合わせます。
48366	フロントオフセット ドライブスプロケット 16T	￥4，179	〃
62960	リヤスプロケットアタッチメント	￥7，500	ワイドホイールで純正リヤブレーキ(ドラムブレーキ)仕様にする際の必需品。 フロントオフセットドライブスプロケットとの組合せでご使用ください。
63143	NEWダンパー付ワイドリヤハブ	￥34，650	ワイドホイールでリヤブレーキをディスクブレーキ仕様にする際の必需品。 フロントオフセットドライブスプロケットとの組合せでご使用ください。
69744	AL ビレットアジャスタブル Rショック	￥41，790	ボディ：クリヤメタルアルマイト/スプリング：レッド(ハード SPG) ロングスイングアーム(120～160mm)に対応し、サスペンション取付長の調整(315～335m)と伸側減衰調整が可能なRサスペンション
71200	AL ビレットアジャスタブル Rショック	￥41，790	ボディ：クリヤメタルアルマイト/スプリング：ブラック(ハード SPG) ロングスイングアーム(120～160mm)に対応し、サスペンション取付長の調整(315～335m)と伸側減衰調整が可能なRサスペンション
25846	リヤサスペンション：285mm ゴールド/レッド	￥19，740	40/80mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
25847	リヤサスペンション：335mm ゴールド/レッド	￥19，740	160mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。 上記2タイプに比較し、ばねレートを約10%ソフトに設定。
70283	アルミリヤクッション240mm クロ SPG	￥29．400	ノーマルスイングアーム用リヤガスサスペンション。
70284	アルミリヤクッション240mm アカ SPG	￥29．400	ノーマルスイングアーム用リヤガスサスペンション。
69076	アルミリヤクッション265mm クロ SPG	￥29．400	ノーマル/40mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
69077	アルミリヤクッション265mm アカ SPG	￥29．400	ノーマル/40mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
69078	アルミリヤクッション285mm クロ SPG	￥29．400	40/80/120mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
69079	アルミリヤクッション285mm アカ SPG	￥29．400	40/80/120mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
69080	アルミリヤクッション335mm クロ SPG	￥31．290	120/160mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
69081	アルミリヤクッション335mm アカ SPG	￥31．290	120/160mmロングスイングアーム用リヤガスサスペンション。
70352	サイドスタンド：ローダウン用	￥4．410	ノーマル比 40mm ショート。有効長 152mm。 ローダウン車用ショートサイドスタンド。
66259	サイドスタンド：8インチ用	￥4．410	リヤサスペンションを交換した際の必需品。 8インチホイール時に使用。
66260	サイドスタンド：10インチ用	￥4．410	リヤサスペンションを交換した際の必需品。 10インチホイール時に使用。

上記、税込価格は2007年5月現在の価格になります

その他

- **適合ホイールサイズ**
  160mmロングスイングアーム：8インチ＆10インチ
- **適合チェーンリンク数**【フロント15T ＆ リヤ31Tの場合】
  160mmロングスイングアーム：120リンクを基準にカット。

【取り付手順】

1. 純正ホイールの取り外し

【図1】
車体をジャッキアップし、リヤホイールが空転できる状態にします。
ブレーキロッドのスプリング・ブレーキアームジョイント・ブレーキアジャスティングナットを取り外します。

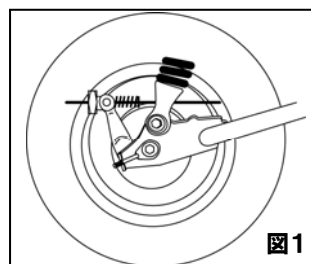



図1

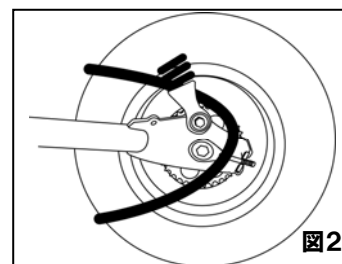



図2

【図2】
次に、アクスルシャフトを緩め、チェーンをスイングアーム、外側に引き出し、タイヤを保持しながらアクスルシャフトを抜き取ります。

2. 純正スイングアームの取り外し

【図3】
リヤホイールをスイングアームから取り外し、リヤサスペンション下側ナット【Ⅰ】、リヤサスペンション上側ナット【Ⅱ】、スイングアームピボッドシャフトナットを緩め、スイングアームピボッドシャフトを抜き【Ⅲ】、フレームからスイングアームを取り外します。

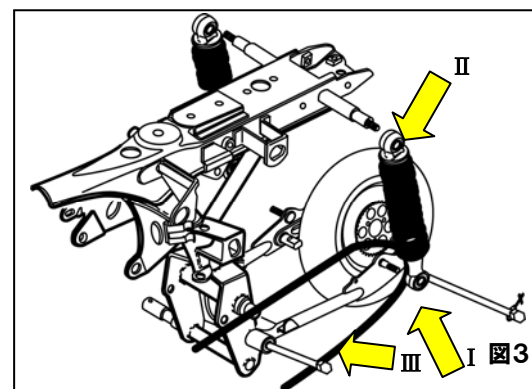



図3

3. アルミスイングアームの組付け.

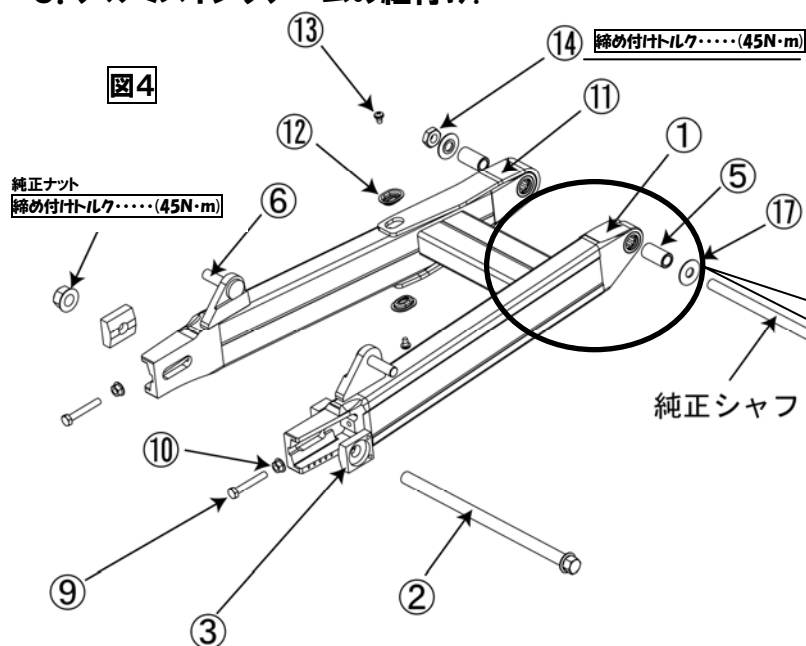
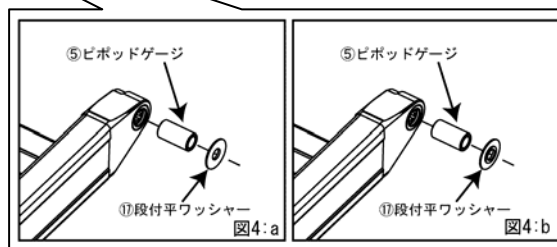



図4を参考にスイングアームをフレームに装着します。
- ●⑬タッピングビス、⑫ワッシャー、チェーンスライダーを使用し⑪チェーンスライダーを取り付けます。
- ●次にピボッドゲージをスイングアームに挿入します。また、⑨六角ボルトと⑩フランジ付き六角ナットを組み付けます。
- ●①スイングアーム本体ピボッド部分に⑤ピボッドゲージ、⑰段付き平ワッシャー、を入れ、純正アクスルシャフトを通します。
- ●⑭M10 Uナットを規定トルクで締め付けます。 この際に、スイングアームがスムーズに動くことを確認してください。
- ●⑥リヤサスペンション取付けボルトを左右それぞれ取り付けます。

⚠重要
スイングアームピボッド部分とフレームピボッド部は車両の個体差により、横方向の遊びが多いものがあります。
その為、⑰段付平ワッシャーを付属させておりますので、横方向の遊びにより⑰段付平ワッシャーの段付方向を変更し装着を行ってください。

1）**スイングアームをフレームピボッド部にあてがったときに、横方向の遊びが少なかった場合**
【図4：a参照】し、⑰段付平ワッシャーの段付側を外側に向けて、純正スイングアームシャフトを通し、スイングアームを装着します。

2）**スイングアームをフレームピボッド部にあてがったときに、横方向の遊びが多い場合**
【図4：b参照】し、⑰段付平ワッシャーの段付を内側に向けて、純正スイングアームシャフトを通し、スイングアームを装着します。

スイングアームシャフトの固定は、キット付属の⑭Uナット（薄型）を使用し、規定トルクで締め付けます。
※⑤ピボッドゲージのはみ出し量が多く遊びが多すぎる場合は、加工（短く削る）して調整してください。

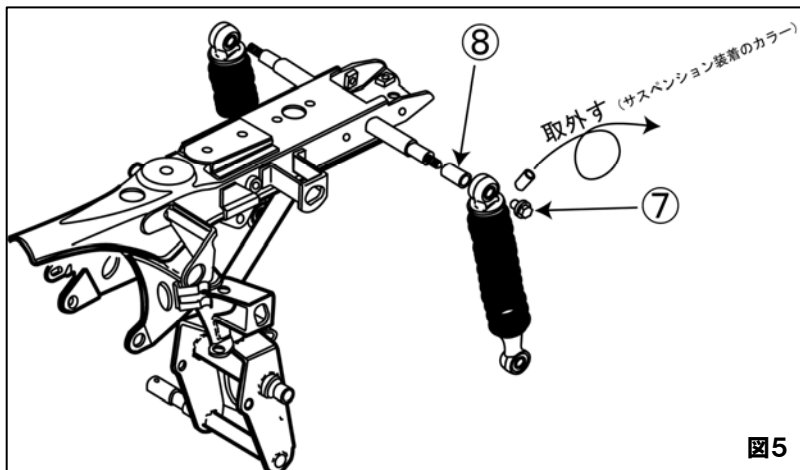
4.リヤサスペンションの取り付け

図5

右側:ノーマルと同じように、装着します。
リヤサスペンション取り付け部に予め純正サスペンションワッシャーを2枚入れ、サスペンション本体・ワッシャーを一枚・袋ナットの順で装着し、規定トルクで締め付けます。

左側:下記の順序で、装着します。 図5参照

●予め、ワイドスイングアーム付属の⑧リヤサスペンションスペーサーをリヤサスペンション取り付け部に装着し、リヤサスペンションを装着します。

●次に、ワイドスイングアーム付属の⑦リヤサスペンションナット【M10】を上側取付けに使用し、規定トルクで締め込みます。

■締め付けトルク

締め付けトルク・・・・・(30N・m)

同様に、スイングアーム側リヤサスペンション取付けボルトを締め付けます。

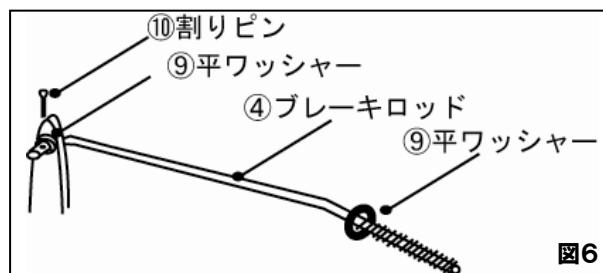
■締め付けトルク

締め付けトルク・・・・・(30N・m)

5.ブレーキロッドの取り付け

④ブレーキロッドを、右側サスペンション内側を通し、純正ブレーキアームに装着します。
次にキット付属の⑨M6 平ワッシャー、⑩割りピンを使用します。

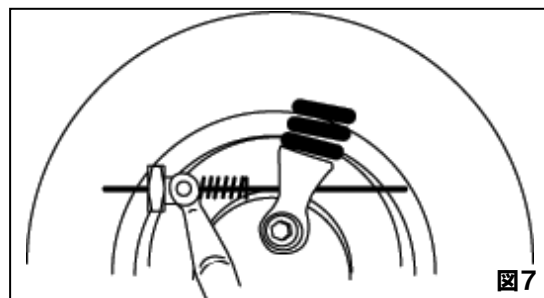
⑩割りピン
⑨平ワッシャー
④ブレーキロッド
⑨平ワッシャー
図6

⚠重要
⑩割りピンは、抜け防止の為、先端を必ず曲げて下さい。

6.リヤホイールの取り付け

リヤホイールを装着します。
スプロケットにチェーンを掛け、ドラムパネルがスイングアーム側のドラムパネル回り止めに掛かっていることを確認し、②アクスルシャフトを通し、純正アクスルシャフトロックナットを仮締めしてください。

7.ドラム側ブレーキアームへの装着

図7

予め装着した④ブレーキロッドへ、⑨平ワッシャー・純正スプリングの順で装着し、ブレーキアームへブレーキアームジョイントを装着し、ブレーキアームジョイントに通します。
④ブレーキロッドにブレーキロッドアジャスティングナットを装着します。

8. リヤブレーキの遊び調整

最後に、チェーン調整をし、アクスルシャフトを規定トルクで締め付け、リヤブレーキの遊び調整をして下さい。
各部の緩み、がたつきを確認し、問題が無ければ作業は終了です。

■アクスルシャフト締め付けトルク　**締め付けトルク・・・・・(45N・m)**

【補修品】

品番	品名	税込み価格	説明
27505	ブレーキロッド 160mmロング用	￥1，155	デイトナ製各160mmロングスイングアームと共通
31463	ピポッドゲージ（カラー）	￥1，260	1 個入り
32068	リヤサスペンション取付ボルト	￥1，890	2本セット
32002	ニードルベアリング	￥1，365	1 個入り
45669	段付き平ワッシャーセット	￥735	2 枚セット
69266	アクスルシャフト/ワイドスイングアーム	￥3，990	1 個入り
64193	チェーンスライダー	￥1，050	1 枚入り
上記、税込価格は2010年1月現在の価格になります			

株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで